

## Technická zpráva

014/15.B.7.1

k projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) a dokumentace pro provedení stavby (PDPS) „**Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura, II. etapa - Rekonstrukce II/295 – Dolní Branná – MOK I/14**“ ve Vrchlabí, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký, **B.7.1 - Dendrologický průzkum**

---

### Obsah :

1. Důvod zpracování dendrologického průzkumu
2. Místní šetření, nález
3. Závěr k hodnoceným stromům

### 1. Důvod zpracování dendrologického průzkumu

Dendrologický průzkum je zpracován na základě zadání a požadavků projektanta stavby

**DiK** Janák, s.r.o., Dopravně inženýrská kancelář, Revoluční 207, Trutnov.

Provedený dendrologický průzkumu dřevin a stávající zeleně podél trasy silnice II/295 – Dolní Branná – MOK I/14, ve kterém je zachycen současný stav (letní aspekt) těchto stromů je zpracován jako poklad k vypracování následného dílu SO. 801 Sadové úpravy v souvislosti s rekonstrukcí silničního tělesa včetně odvodnění.

Od km 0,000 až do km 0,410 bude provedena rekonstrukce komunikace (šířka bude upravena) včetně odvodnění zemní pláň podélnou drenáží. V úseku následném do km 0,410 až do km 1,910 (za stávající propustek) bude provedena recyklace při zachování šířky komunikace. V úseku posledním od km 1,0910 až na konec úprav před MOK I/14, bude provedena rekonstrukce živičného krytu vozovky (RŽK) při zachování šířky. Současně dle situace budou provedeny mělké příkopy a rigoly. Součástí stavby je rekonstrukce podkladních vrstev a obrusné vrstvy bezpečnostního odstavného pruhu, včetně odvodnění pomocí žlabovek.

### 2. Místní šetření, nález

V rámci přípravy dendrologického průzkumu byla provedena na trase úseku silnice II/295 obhlídka předmětných stromů, označených v číselné řadě 1 – 132, v daném místě dne 24.6. a 22.7. 2015 za doprovodu pí. Janákové. Výsledkem je následný soupis dřevin. Jedná se o stromy různého druhu, různého stáří, rostoucích v různých vzdálenostech od stávající konstrukce komunikace, převážně v těsné blízkosti krajnic vozovky. V situaci 1,2 jsou stávající stromy označeny 1-132, což v Soupisu dřevin (B.7.2) odpovídá číslu u jednotlivých stromů.

V posledním úseku komunikace (situace 3) se neprováděl dendrologický průzkum, protože se jedná o mladou funkční výsadbu stromů a keřů. V rámci sadových úprav je navržena menší výsadba stromů do proluk a odstranění 5 kusů mladých stromů z důvodu realizace dešťové kanalizace.

### **3. Závěr k hodnoceným stromům**

Současný zdravotní stav stromů v letním aspektu vegetačního období je proměnlivý. Od jedinců v kondici přes středně dobrý až k narušenému zdraví či velmi špatnému stavu.

Stávající komunikace již determinovala kořenový systém stromů. Živičný povrch měl za následek, že velká část hmoty kořenů se vytvořila na opačné straně stromu. Pouze kotvící kořeny mohly na straně kmene „do silnice“ proniknout pod těleso silnice. Je evidentní, že došlo ke snížení vitality stromů, v některých případech i k ohrožení života.

Velký počet stromů, které jsou blízko komunikace jsou provozem mechanicky poškozeny. V místech poškození pak dochází k infekcím. Koruny jsou v různém stupni poškozené s výrazně proschlými větvemi.

#### **Jakýkoliv zásah vyvolá degradační proces.**

Zhodnocení současného zdravotního stavu u jednotlivých stromů s ohledem na perspektivu v souvislosti s rekonstrukcí silničního tělesa silnice II/295 - Dolní Branná – MOK I/14 vyjadřuje v následném Soupisu dřevin sadovnická hodnota SH.

#### **Opatření :**

Stromy označené v Soupisu dřevin sadovnickou hodnotou - SH 1 jsou navrženy ke skácení, SH 2 vzhledem k rekonstrukci vozovky rovněž skácet. Stromy označení SH 3 a SH 4 budou posouzeny s ohledem na rekonstrukci vozovky a s přihlédnutím jejich vzrůstu ke vzdálenosti od vozovky, tj. z hlediska bezpečnosti silničního provozu a k rozhledovým poměrům.

Po odstranění doporučených stromů ke kácení a po provedené rekonstrukci vozovky silnice II/295 bude provedena nová výsadba silných jedinců v rámci pozemkových vztahů viz díl SO. 801 Sadové úpravy.

U stávajících ponechaných stromů po dokončení stavby provést bezpečnostní a zdravotní řez tj. odstranění suchých větví !

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

**SEZNAM PŘÍLOH**

| Pořadí | Název přílohy    | Arch.číslo   |
|--------|------------------|--------------|
| 1.     | TECHNICKÁ ZPRÁVA | 014/15.B.7.1 |
| 2.     | SOUPIS DŘEVIN    | 014/15.B.7.2 |
| 3.     | SITUACE          | 014/15 B.7.3 |
| 4.     | FOTODOKUMENTACE  | 014/15 B.7.4 |

|          |                   |       |        |
|----------|-------------------|-------|--------|
|          |                   |       |        |
|          |                   |       |        |
|          |                   |       |        |
| Č. změny | Popis/Důvod změny | Datum | Podpis |

|   |  |                   |                                |                                    |   |
|---|--|-------------------|--------------------------------|------------------------------------|---|
| <i>Zodp. projektant</i><br>Ing. J. Müllerová  |  | <i>Vypracoval</i> |                                | <i>Zak. číslo</i><br>014/15        | <i><b>DiK</b></i><br><b>Janák,s.r.o.</b><br>Dopravně inženýrská kancelář<br>Revoluční 207<br><b>TRUTNOV</b> |
| <i>Datum</i><br>05.2015   | <i>Místo</i><br>Dolní Branná, Vrchlabí |                   | <i>Kraj</i><br>Královéhradecký |                                    |   |
| <i>Investor</i><br>Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové   |  |                   |                                | <i>Stupeň</i><br><b>DSP a PDPS</b> |   |
| <b>Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih, regionální infrastruktura, II. etapa<br/>Rekonstrukce II/295 - Dolní Branná – MOK I/14</b> |  |                   |                                |                                    | <b>B.7.1</b>  |
| <b>Dendrologický průzkum</b>  |  |                   |                                |                                    |   |
| <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |  |                   |                                |                                    |   |